

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat di ambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Terdapat 10 dari 11 Jenis kerusakan menurut metode Dirgolaksono dan Mochtar yang terjadi di jalur lingkaran selatan segmen 2 Kota Sukabumi yaitu pelepasan butir, alur, retak buaya, berlubang, tambalan, deformasi, kegemukan, retak melintang, gerusan tepi, retak memanjang.
2. Hasil nilai kondisi visual (NKV) dengan nilai 12,5 (belum perlu perbaikan), *Riding Quality* (RQ) 1,83 (*good*), serta Nilai Drainase 5,58 (pemeliharaan ringan) jalur lingkaran selatan segmen 2 Kota Sukabumi, Kerusakan yang mendominasi di jalur lingkaran selatan segmen 2 adalah pelepasan butir serta alur.
3. Pelaksanaan metode visual Dirgolaksono dan Mochtar cukup sederhana dan cepat untuk dapat mengetahui titik-titik pemeliharaan beserta tingkat prioritas penanganannya.

5.2 Saran

1. Hasil penelitian yang dilakukan pada jalur lingkaran selatan segmen 2 Kota Sukabumi memenuhi kriteria pemeliharaan sedang, oleh karena itu rekomendasi selanjutnya perlu dilakukan penelitian terhadap lapisan pondasi, stabilitas tanah serta saluran drainase.
2. Perlu dilakukan studi kasus lanjutan mengenai RAB mengenai pemeliharaan kerusakan berdasarkan drainase apakah se-efisien tatacara kerja pengambilan datanya apa tidak.
3. Perlu dilakukan studi tentang LHR dan beban kendaraan yang melalui jalur lingkaran selatan segmen 2 Kota Sukabumi agar dapat mengetahui spesifikasi yang tepat untuk perencanaan ruas jalan ke depannya.