

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis didapatkan beberapa kesimpulan yaitu antara lain:

1. Berdasarkan analisis metode K – Means dihasilkan bahwa faktor tertinggi penyebab kecelakaan di Ruas Jalan Ahmad Yani Palabuhanratu tahun 2017 – 2019 adalah faktor manusia. Sedangkan untuk faktor terendahnya adalah faktor kendaraan.
2. Angka Ekvivalen Kecelakaan untuk ruas Jl. Jendral Ahmad Yani Palabuhanratu Kabupaten Sukabumi tahun 2017 – 2019 adalah 141. Dan untuk lokasi rawan kecelakaan pada ruas jalan ini adalah pada STA 0 + 600 (400 – 600 m) dengan nilai Cussum 13,493 dan STA 1 + 000 (800 – 1000 m) dengan nilai Cussum 14,493.

#### **5.2 Saran**

Hasil dari penelitian terkait banyaknya kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani ini, sekiranya penulis dapat memberikan saran diantaranya :

1. Melengkapi komponen pendukung keselamatan pada Jl. Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu seperti pemasangan rambu-rambu lalu lintas di lokasi persimpangan keluar atau masuk menuju jalan ini, agar tidak ada lagi pengguna jalan yang melakukan pelanggaran.
2. Melakukan perawatan termasuk perbaikan sarana dan prasarana Jl, Ahmad Yani Palabuhanratu seperti marka-marka jalan yang sudah mulai pudar/ tidak jelas, memperbaiki penerangan (lampu) jalan agar saat malam hari kondisi jalan bisa terlihat dengan baik dan menambah lokasi putar balik, karena existing yang sudah ada dirasa memiliki jarak yang cukup jauh.