

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Banyaknya kejadian kecelakaan yang melibatkan transportasi darat sudah sangat mengkhawatirkan, kecelakaan lalu lintas menjadi hal biasa dari penggunaan infrastruktur jalan. Kejadian kecelakaan sangat beresiko terhadap keselamatan pengguna moda darat dan banyak kerugian materiil akibat kerusakan kendaraan, barang dan lainnya. Dalam kecelakaan yang fatal akan berakibat adanya korban jiwa yang menjadi kerugian tidak ternilai karena tidak dapat tergantikan.

Di negara-negara maju keselamatan moda transportasi darat sangatlah diutamakan untuk meminimalisir kecelakaan serta korban yang ditimbulkan, keselamatan menjadi faktor utama karena sektor transportasi darat merupakan kebutuhan yang penting dalam kehidupan bermasyarakat.

Pada umumnya jalan merupakan sarana yang sering digunakan masyarakat untuk beraktifitas setiap harinya mulai ke kantor, pasar, swalayan, sekolah atau keluar daerah dan lain sebagainya. Semua aktifitas tersebut selama menggunakan sarana jalan tidak akan terlepas dari resiko yaitu kecelakaan lalu lintas, masalah lalu lintas memerlukan penanganan yang serius karena kerugian yang ditimbulkan sangatlah besar.

Seiring perkembangan jaman bertambahnya jumlah kendaraan roda dua maupun roda empat menjadi peyumbang besar kejadian kecelakaan di jalan raya, khususnya di Palabuhanratu yang menjadi Ibu Kota Kabupaten Sukabumi sekaligus sebagai objek penelitian. Pemanfaatan sarana jalan raya semakin meningkat, dimana ini akan menambah juga permasalahan dan resiko kecelakaan di jalan raya yang berakibat menurun juga terhadap kenyamanan selama berkendara di jalan raya.

Faktor penyebab dan kuantitas data kecelakaan sangat diperlukan dalam menyelesaikan masalah untuk menurunkan angka kecelakaan di jalan raya, karena angka pelanggaran dalam berlalu lintas terus meningkat membuat penulis semakin mencermati fenomena/kejadian tersebut. Pelanggaran yang paling banyak dilakukan oleh kendaraan roda dua maupun roda empat adalah melawan arus,

seperti pada gambar dibawah ini dilokasi penelitian salah satu kendaraan roda dua yang sedang melawan arus.



Gambar 1.1 Contoh Pengendara Roda Dua yang Melawan Arus
(Sumber : Dokumentasi Pribadi)



Gambar 1.2 Contoh Pengendara Roda Dua yang Melawan Arus
(Sumber : Dokumentasi Pribadi)



Gambar 1.3 Contoh Pengendara Roda Dua yang Melawan Arus
(Sumber : Dokumentasi Pribadi)



Gambar 1.4 Contoh Pengendara Roda Dua yang Melawan Arus

(Sumber : Dokumentasi Pribadi)

Foto diatas menunjukkan suatu jalan raya yang terdapat banyak resiko yang menimbulkan kecelakaan sangat tinggi yaitu Jalan Jenderal Ahmad Yani, yang mempunyai data kecelakaan sebagai berikut :

1. Tahun 2017 : 12 Kejadian
2. Tahun 2018 : 9 Kejadian
3. Tahun 2019 : 17 Kejadian

Angka tersebut didapat dari Satlantas Polres Palabuhantu, dimana pada ruas jalan Jed. Ahmad Yani termasuk salah satu ruas jalan yang sering terjadi kecelakaan.

1.2 Rumusan Masalah

Sehubungan hal tersebut diatas, terdapat pokok masalah akan dijadikan bahan studi/penelitian, yaitu sebagai berikut :

1. Bagaimana Analisis faktor penyebab kecelakaan yang terjadi di Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu menggunakan metode K – Means ?
2. Bagaimana Penentuan titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) di Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu menggunakan metode Cussum ?
3. Bagaimana rekomendasi untuk menurunkan tingkat kecelakaan pada Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin didapatkan dalam melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengkaji dan mengevaluasi faktor utama yang menjadi penyebab seringnya terjadi kecelakaan pada jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu Kabupaten Sukabumi.
2. Dapat memberikan saran atau rekomendasi untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu Kabupaten Sukabumi.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun setelah terlaksana dan selesainya observasi ini dapat memperoleh manfaat sebagai berikut :

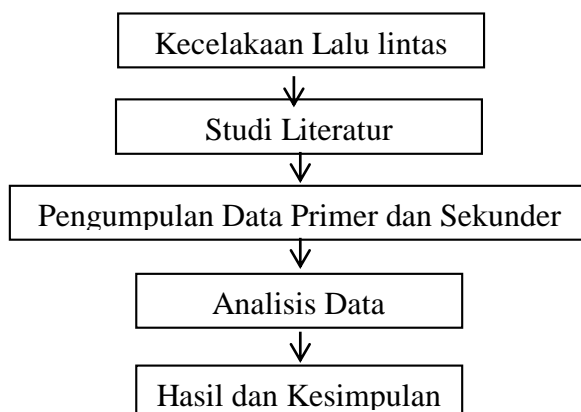
1. Manfaat dibidang akademis diharapkan akan menambah pengetahuan tentang rekayasa dan penanggulangan kecelakaan lalu lintas.
2. Manfaat lain bagi Pemerintah Daerah agar menjadi perhatian untuk mengamati fenomena seringnya kecelakaan yang terjadi pada jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu Kabupaten Sukabumi.
3. Manfaat penelitian secara praktis dapat dijadikan sebagai acuan atau bahan pertimbangan dan kajian bagi perencana jalan.

1.5 Batasan Masalah

Untuk membatasi masalah agar penelitian ini dapat terarah sesuai dengan tujuan yang diharapkan maka ruang lingkup atau batasan meliputi :

1. Penelitian dilakukan pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Palabuhanratu Kabupaten Sukabumi.
2. Metode yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif
3. Data sekunder akan didapatkan di Satlantas Polres Sukabumi dan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Sukabumi.

1.6 Kerangka Berpikir

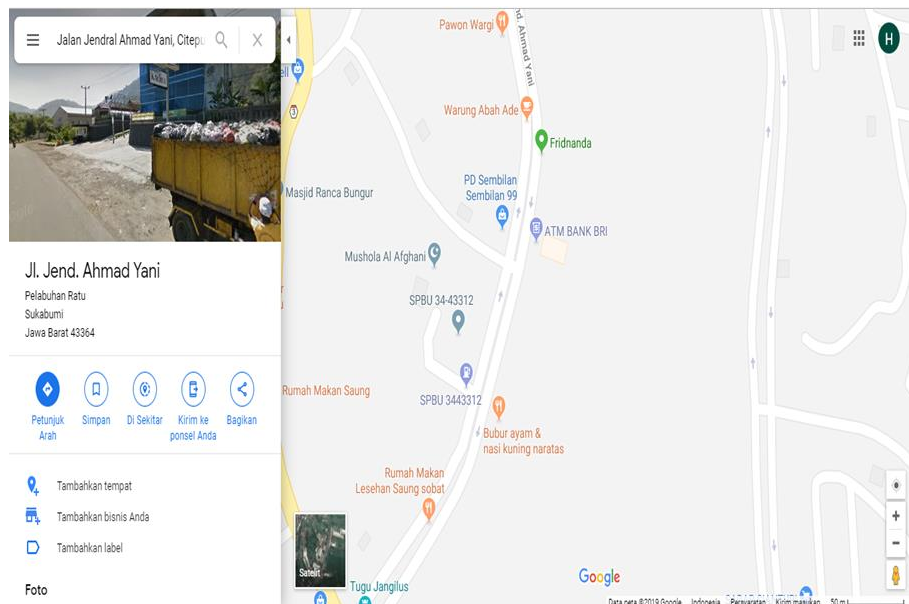


1.7 Lokasi Penelitian

Tempat dan lokasi pelaksanaan penelitian ini dilakukan di Palabuhanratu Kabupaten Sukabumi, tepatnya pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani dengan panjang 1,0 Kilometer, lebar 23,0 Meter terdiri dari 2 lajur.



Gambar 1.6 Lokasi Penelitian
(Sumber : Google Earth)



Gambar 1.7 Lokasi Penelitian
(Sumber : Google Maps)