

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Jalan raya Sukabumi - Bogor merupakan jalur utama yang menghubungkan Kabupaten Sukabumi dengan kota Bogor, merupakan jalan dengan dua arah dua lajur tak terbagi oleh median. Pada Jalan raya Sukabumi - Bogor terdapat beberapa simpang tiga tak bersinyal diantaranya simpang Cidahu. Pada situasi tertentu khususnya jam sibuk, di simpang tersebut sering terjadi kemacetan, yang berdampak pada kinerja jaringan jalan disekitarnya yang menimbulkan meningkatnya biaya operasi kendaraan, waktu tempuh, polusi udara, tingkat kebisingan dan ketidaknyamanan. Secara menyeluruh hal ini dapat mengganggu distribusi barang dan jasa yang secara ekonomi memberikan kerugian berarti bagi pengguna jalan.

Jalan minor pada simpang tersebut merupakan jalur utama yang menghubungkan suatu daerah dimana daerah tersebut merupakan daerah industri, sehingga volume lalu lintas pada jalan tersebut cukup besar.



Gambar 1.1 Kondisi Lalu Lintas Simpang Cidahu

Kemacetan terjadi hampir setiap hari berdasarkan situasi yang berbeda untuk setiap harinya. Hari senin – jum'at kemacetan terjadi pada pagi dan sore hari yaitu karena aktivitas masyarakat yang berangkat dan pulang kerja ditambah jam masuk dan

keluar sekolah. Sementara pada hari Sabtu – Minggu, merupakan hari libur dan banyak pengguna jalan yang melewati jalan ini.

Melihat permasalahan yang terjadi, maka perlu dilakukan analisis pada simpang tersebut untuk mendapatkan gambaran kondisi simpang pada saat ini serta upaya mencari solusi permasalahan yang ada pada simpang tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan rumusan masalah dinyatakan dalam bentuk pertanyaan yaitu :

1. Bagaimana Kinerja simpang tersebut?
2. Apakah diperlukan *traffic light* disimpang tersebut?
3. Mencari solusi terbaik untuk memecahkan permasalahan di simpang tersebut.

1.3 Pembatasan Masalah

Batasan permasalahan pada penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Analisis kondisi operasional simpang berdasarkan MKJI 1997
2. Komposisi lalu lintas kendaraan memakai ketentuan MKJI 1997.

1.4 Tujuan Penelitian

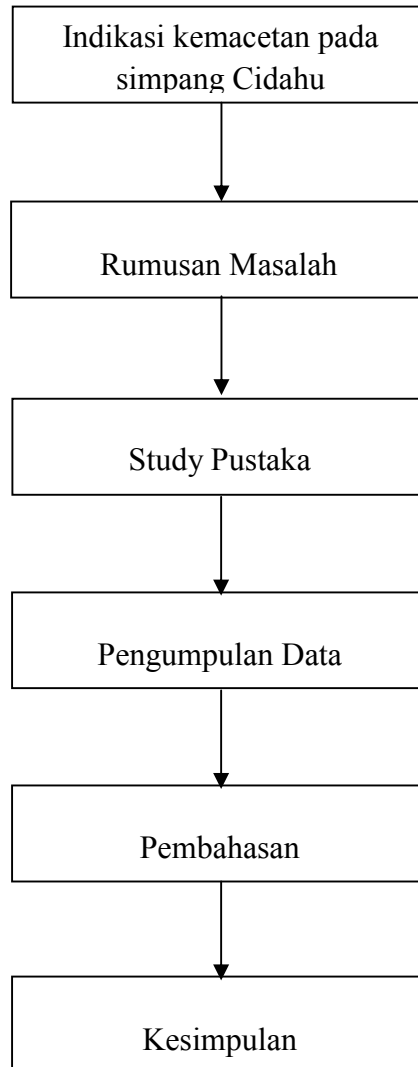
Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui kondisi operasional dari simpang tiga tak bersinyal yang ditunjukkan dengan nilai-nilai kapasitas, derajat kejenuhan, tundaan dan peluang antrian dengan menggunakan MKJI 1997.
2. Memberikan alternatif terbaik dalam memecahkan permasalahan yang terjadi pada simpang tersebut

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian tugas akhir ini agar dapat memberikan alternatif pemecahan masalah yang nantinya dapat memperbaiki kondisi operasional dari simpang Cidahu. Dengan demikian diharapkan akan dapat menjamin kelancaran lalu lintas pada simpang tersebut serta meningkatkan keamanan, kenyamanan dan menghemat biaya operasi kendaraan bagi pemakai jalan.

1.6 Kerangka Berpikir



Gambar 1.1 Kerangka Berpikir Penelitian