

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Muhammadiyah Sukabumi (UMMI) merupakan universitas pertama yang ada di Kota Sukabumi. UMMI berdiri sejak 13 Juni 2003, dengan jumlah mahasiswa yang terus bertambah sampai dengan tahun 2012 memiliki pertumbuhan sebesar 17% setiap tahunnya (sumber: ummi.ac.id,2016) dan pada 2019 tercatat jumlah lulusan sebanyak 4.603 lulusan. Kenaikan jumlah mahasiswa di UMMI sangat berpengaruh terhadap kenaikan jumlah mahasiswa pengguna kendaraan bermotor di UMMI. Peningkatan tersebut tidak diimbangi dengan ketersediaan luasan lahan parkir. Kondisi ini akan mengakibatkan terjadinya *overload parking* dan timbulnya permasalahan di lingkungan sekitar kampus.

Observasi awal yang dilakukan di lapangan pada tahun 2019, lahan parkir yang ada di UMMI mengalami *over capacity* dengan jumlah kendaraan yang terlihat secara visual mengalami kepadatan seperti yang ditunjukkan oleh gambar 1.1 – 1.5.



Gambar 1.1 Parkiran depan UMMI
(sumber : hasil foto)



Gambar 1.2 : Parkiran Gedung C
(Sumber : hasil foto)



Gambar 1.3 : Parkiran Gedung D
(Sumber : hasil foto)



Gambar 1.4 : Parkiran *Basement* F
(Sumber : hasil foto)



Gambar 1.5 : Parkir ditempat yang tidak semestinya
(Sumber : hasil foto)

Tak jarang kepadatan kendaraan di tempat parkir ini melebar keluar lingkungan kampus sehingga menambah kondisi *on street parking*. Sedangkan jalan di depan kampus UMMI adalah jalan protokol yang harusnya terbebas dari kondisi *on street parking*. Dari kondisi yang ada dapat dilihat bahwa area parkir yang ada di UMMI memerlukan penataan parkir yang baik. Kampus harus memperhitungkan maksimal daya tampung untuk kapasitas parkir pada area parkir yang tersedia.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan latar belakang di atas, maka di rumuskan rumusan masalah :

1. Bagaimana perhitungan kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) di Universitas Muhammadiyah Sukabumi?
2. Bagaimana perencanaan parkir yang optimal di Universitas Muhammadiyah Sukabumi pada 10 tahun kedepan?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui besarnya lahan parkir yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan di Universitas Muhammadiyah Sukabumi.
2. Mengetahui kemampuan daya tampung jumlah kendaraan 10 tahun kedepan serta perencanaan penataan parkir Univesitas Muhammadiyah Sukabumi.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Diperolehnya informasi mengenai kebutuhan lahan parkir Universitas Muhammadiyah Sukabumi yang paling optimal.
2. Diperolehnya rekomendasi untuk sistem parkir untuk kampus Universitas Muhammadiyah Sukabumi untuk beberapa tahun kedepan.

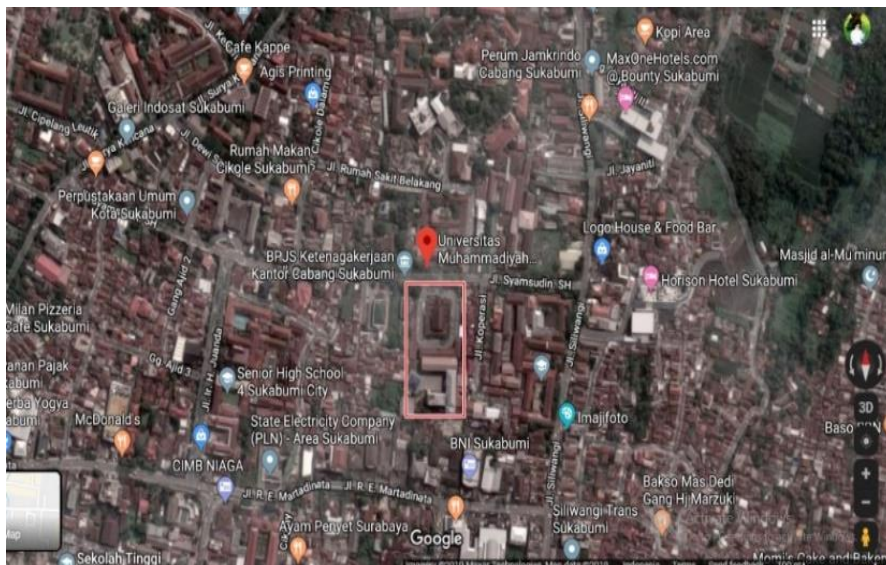
1.5 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah penelitian pada penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya meneliti kapasitas parkir, kebutuhan parkir serta penataan yang berbentuk *site plan*.
2. Perhitungan kebutuhan lahan parkir dengan proyeksi 10 tahun kedepan

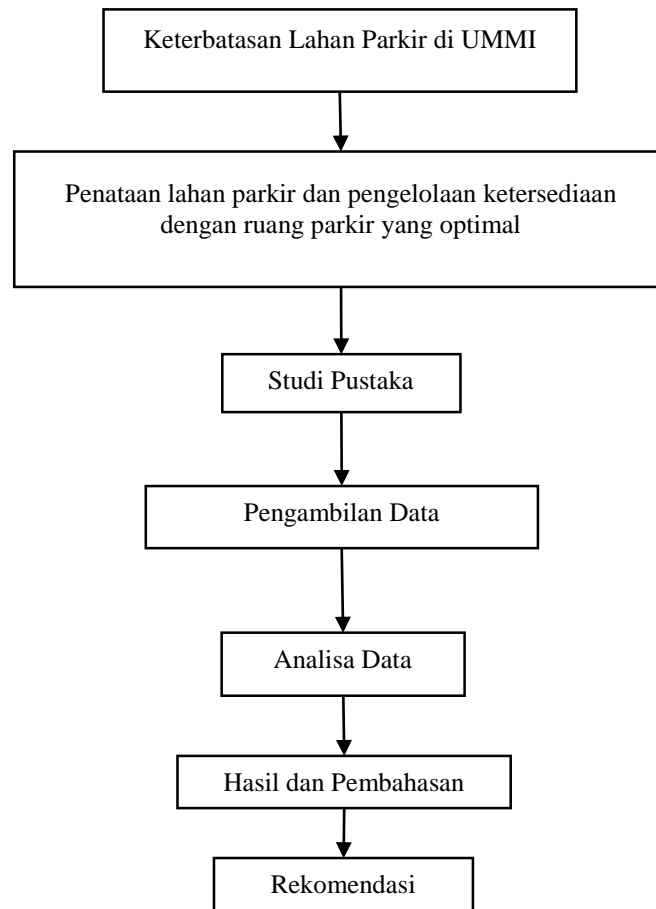
1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini terletak di kampus Universitas Muhammadiyah Sukabumi Jl. R. Syamsudin, S.H. No. 50, Cikole, Kec. Cikole, Kota Sukabumi, Jawa Barat 43113. Kampus UMMI sangat strategis letaknya, yaitu ditengah kota Sukabumi, hanya beberapa meter dari Balai Kota Sukabumi. Kampus UMMI juga di kelilingi oleh lembaga pendidikan lain mulai dari pendidikan dasar sampai dengan pendidikan menengah (ummi.ac.id,2019)



Gambar 1.6 Lokasi Universitas Muhammadiyah Sukabumi
(Sumber google map, 2019)

1.7 Kerangka Berfikir



Gambar 1.7 : Kerangka berfikir