

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan, dapat diambil beberapa kesimpulan pokok antara lain sebagai berikut :

1. Penyebab penurunan aksesibilitas pada jalan simpul kawasan terdapat 4 aspek yaitu trotoar yang beralih fungsi, parkir liar, kondisi jalan yang rusak dan kurangnya marka jalan. Sedangkan kinerja lalu lintas Level of Service Jalan Stasiun Timur dalam kondisi lambat senilai 0.82 (*LoS* tingkat E). Kondisi jalan tidak stabil, maka terjadilah tundaan, yang disebut kemacetan lalu lintas.
2. Alternatif penanganan masalah dalam upaya penanganan kemacetan di simpul kawasan stasiun KA yaitu perbaikan fasilitas fisik dan lingkungan jalan. Usulan peningkatan desain jalan direkomendasikan pada 10 tahun kedepan dari tahun 2019 hingga 2029 dan usulan tahapan analisis simpul kawasan yang terintegrasi.

#### **5.2 Saran**

Setelah didapat beberapa kesimpulan maka pada penelitian ini harus adanya penelitian ulang diantaranya :

1. Perlunya ada layanan hubungan timbal balik antara moda transportasi kereta api dengan kendaraan umum secara terintegrasi.